

Kostenaufstellung IR Ausbildung

(Mindeststundenanzahl Vorschriften JAR-FCL)

Praxisausbildung IR (2-Motorig, min. 55 Stunden Ausbildung)

	Einlage **	Fr.	990.—
5	Stunden VFR Piper Seneca II à 550.- (6 Std. Blockzeit)	Fr.	2'750.—
15	Stunden Fluglehrer à 110.-	Fr.	1'650.—
5	Stunden Simulator FNPT II à 155.-	Fr.	775.—
5	Stunden Piper Archer III à 295.-	Fr.	1'475.—
17	Stunden Fluglehrer à 135.-	Fr.	2'295.—
30	Stunden Simulator FNPT II à 155.-	Fr.	4'650.—
38	Stunden Simulator Instruktion à 135.-	Fr.	5'130.—
12	Stunden Piper Seneca II à 550.- (15 Std. Blockzeit)	Fr.	6'600.—
25	Stunden Fluglehrer à 135.-	Fr.	3'375.—
+	Div. Gebühren und Taxen	Fr.	1'500.—
Minimum Richtpreis – Lizenz nach JAR-FCL		ca. Fr.	31'190.—

Reserve

5	Stunden Piper Seneca II à 550.-	Fr.	2'750.—
15	Stunden Fluglehrer à 135.-	Fr.	2'025.—
Total Reserve		Fr.	4'775.—

Praxisausbildung IR (1-Motorig, min. 50 Stunden Ausbildung)

	Einlage **	Fr.	990.—
35	Stunden Simulator FNPT II à 155.-	Fr.	5'425.—
50	Stunden Simulator Instruktion à 135.-	Fr.	6'750.—
12	Stunden Piper Archer III à 295.- (15 Std. Blockzeit)	Fr.	3'540.—
25	Stunden Fluglehrer à 135.-	Fr.	3'375.—
+	Div. Gebühren und Taxen	Fr.	1'000.—
Minimum Richtpreis – Lizenz nach JAR-FCL		ca. Fr.	21'080.—

Reserve

5	Stunden Piper Archer III à 295.-	Fr.	1'475.—
15	Stunden Fluglehrer à 135.-	Fr.	2'025.—
Total Reserve		Fr.	3'500.—

- ** Bei einer Kombination CPL/IR muss die Einlage nur einmal einbezahlt werden!
- Bei vorhandenem CPL entfallen für das IR 10 Std. (5 Std. Simulator, 5 Std. Piper Archer III)
 - Für Piloten ohne Nachtflugberechtigung kommen noch min. 5 Flugstunden Nachtflugausbildung dazu (einmotorig)

Kostenaufstellung CPL Ausbildung

(Mindeststundenanzahl Vorschriften JAR-FCL)

Praxisausbildung CPL (1-Motorig, min. 25 Stunden Ausbildung)

	Einlage **	Fr.	990.—
5	Stunden Cessna 172RG à 295.-	Fr.	1'475.—
5	Stunden Simulator FNPT II à 155.-	Fr.	775.—
7	Stunden Simulator Instruktion à 135.-	Fr.	945.—
15	Stunden Cessna 172 à 210.-	Fr.	3'150.—
40	Stunden Fluglehrer à 110.-	Fr.	4'400.—
+	Div. Gebühren und Taxen	Fr.	1'000.—
Minimum Richtpreis – Lizenz nach JAR-FCL		ca. Fr.	12'735.—
<i>Reserve</i>			
5	Stunden Cessna 172 à 210.-	Fr.	1'050.—
10	Stunden Fluglehrer à 110.-	Fr.	1'100.—
Total Reserve		Fr.	2'150.—

Praxisausbildung CPL kombiniert mit 2-motorigem IR (min. 10 Stunden Ausbildung)

8	Stunden Piper Archer II à 250.-	Fr.	2'000.—
2	Stunden Piper Seneca II à 550.-	Fr.	1'100.—
20	Stunden Fluglehrer à 110.-	Fr.	2'200.—
+	Div. Gebühren und Taxen	Fr.	1'000.—
Minimum Richtpreis – Lizenz nach JAR-FCL		ca. Fr.	6'300.—
<i>Reserve</i>			
3	Stunden Piper Seneca II à 550.-	Fr.	1'650.—
6	Stunden Fluglehrer à 110.-	Fr.	660.—
Total Reserve		Fr.	2'310.—

Praxisausbildung CPL kombiniert mit 1-motorigem IR (min. 10 Stunden Ausbildung)

10	Stunden Cessna 172 RG à 295.-	Fr.	2'950.—
20	Stunden Fluglehrer à 110.-	Fr.	2'200.—
+	Div. Gebühren und Taxen	Fr.	1'000.—
Minimum Richtpreis – Lizenz nach JAR-FCL		ca. Fr.	6'150.—
<i>Reserve</i>			
5	Stunden Cessna 172 à 210.-	Fr.	1'050.—
10	Stunden Fluglehrer à 110.-	Fr.	1'100.—
Total Reserve		Fr.	2'150.—

- ** Bei einer Kombination CPL/IR muss die Einlage nur einmal einbezahlt werden!
- Für Piloten ohne Nachtflugberechtigung kommen noch min. 5 Flugstunden Nachtflugausbildung dazu (einmotorig)