

Kostenaufstellung PPL Ausbildung

(Mindeststundenanzahl Vorschriften JAR-FCL)

Die vereinigten europäischen Luftfahrtbehörden (JAA) verlangen ein Minimum von 45 Flugstunden für die Privatpiloten-Ausbildung. Die Flugzeit besteht aus der effektiven Flugzeit (Zeit zwischen Abheben und Landen), sowie der Zeit die das Flugzeug vor und nach der Landung für das Rollen benötigt. Verrechnet wird jedoch nur die effektive Flugzeit. An die 45 Flugstunden (JAR-Lizenz) sind 5 Stunden im Flugsimulator zur Radio-Navigations-Ausbildung anrechenbar.

Bis zur Flugprüfung (JAR-Lizenz) benötigen die meisten Flugschüler ca. 50 Flugstunden. Mit den in der untenstehenden Kalkulation eingerechneten Reserveflugstunden haben Sie so eine realistische Basis für Ihre Ausbildung.

| Aufwand | Schulflugzeug | |
|---|---------------------|---------------------|
| | C152 (2-plätzig) | C172 (4-plätzig) |
| Einlage | Fr. 990.Ä | Fr. 990.Ä |
| Theoriekurs exkl. Theoriematerial | Fr. 975.Ä | Fr. 975.Ä |
| Lehrmittel, Karten, Manuals, (AeCS Ordner zu Fr. 550.ç) | Fr. 650.Ä | Fr. 650.Ä |
| Radiotelefoniekurs | Fr. 920.Ä | Fr. 920.Ä |
| Prüfungsgebühr PPL 200.--, Prüfungsgebühr Voice 175.-- | Fr. 375.Ä | Fr. 375.Ä |
| Arztattest | Fr. 300.Ä | Fr. 300.Ä |
| Amtliche Gebühren (Lernausweis) | Fr. 75.Ä | Fr. 75.Ä |
| 40 Flugstunden (ca. 34 Std. effektive Flugzeit) | Fr. 5'950.Ä | Fr. 7'Ä40.Ä |
| 5 Stunden Flugsimulator (inkl. Instruktor) | Fr. 950.Ä | Fr. 950.Ä |
| Fluglehrer (ca. 70 Instruktionsstunden zu Fr. 90.ç) | Fr. 6'300.Ä | Fr. 6'300.Ä |
| Landetaxen (ca. 200) | Fr. 2'Ä00.Ä | Fr. 2'Ä00.Ä |
| Prüfungsgebühren PPL | Fr. 350.Ä | Fr. 350.Ä |
| Minimum Richtpreis - Lizenz nach JAR-FCL | Fr. 19'Ä35.Ä | Fr. 21'Ä25.Ä |
| <i>Reserve</i> | | |
| 5 Reserveflugstunden | Fr. 875.Ä | Fr. 1'050.Ä |
| 8 Std. Fluglehrer (zu Fr. 90.ç) | Fr. 720.Ä | Fr. 720.Ä |
| Total Reserve | Fr. 1'595.Ä | Fr. 1'770.Ä |

Versicherung

In unseren Flugstundenpreisen sind alle Versicherungen (Kasko, Insassen, Haftpflicht) inbegriffen.

Kaution

Bei der Aufnahme Ihrer fliegerischen Tätigkeit bei der Motorfluggruppe Zürich müssen Sie eine Kaution von Fr. 2000.Ä (Fr. 500.Ä für PilotInnen unter 25 Jahren) hinterlegen und einen Mitgliederbeitrag von Fr. 170.--/Jahr begleichen. Die Kaution und der MB-Beitrag sind in der obenstehenden Kalkulation nicht enthalten. Selbstverständlich wird Ihnen die Kaution zurückerstattet, wenn sie das Fliegen bei der MFGZ einstellen sollten. 20.10.2009