

# Information: Staff Screening/Handling

## Einleitung

Die Unique führt per 1. Juli 2008 das sogenannte Staff Screening III ein, das den Bereich der General Aviation/ Business Aviation betrifft. Dies hat für die MFGZ Mitglieder zwei Auswirkungen: Erstens werden alle Piloten und Passagiere durch eine vollständige Sicherheitskontrolle im GAC müssen, die gleich wie bei Linienflügen ablaufen wird (Röntgen und Magnetometer). Zweitens wurde ein sogenannter Handling-Zwang eingeführt, d.h. alle GA Flüge müssen abgefertigt werden. Um es vorweg zu nehmen: der Betrieb auf dem Flughafen Zürich wird sehr ähnlich wie bis anhin durchgeführt werden können – für den tagtäglichen Flugbetrieb werden die Veränderungen limitiert sein.

Die Unique hat am 26. Juni 2008 der MFGZ die Berechtigung für die Selbstabfertigung und Drittabfertigung erteilt. Die Berechtigung legt fest, welche Voraussetzungen die MFGZ für die entsprechenden Berechtigungen erfüllen muss. Der Vorstand hat seither mit Hochdruck an der Definition der Abläufe und Erfüllung der Voraussetzungen gearbeitet.

Dieses Schreiben informiert über diese Auswirkungen und die Massnahmen der MFGZ, soweit diese bekannt sind, und sollte helfen, die meisten Fragen zu beantworten. Da die Unique fortlaufend Information verteilt und ihre Prozesse anpasst, kann es sein, dass die hier gemachten Aussagen einer Präzisierung bedürfen – entsprechende Informationen werden so schnell wie möglich von Vorstand kommuniziert.

## Staff Screening

Wie die meisten Mitglieder schon gesehen haben, ist im GAC eine vollständige Sicherheits-Linie mit Röntgen und Metalldetektor aufgestellt worden. Alle Personen (inkl. Personal) müssen diese Kontrolle durchlaufen. Laut einem Informationsschreiben der Unique (s. Beilage an dieses Mail) ist die Kontrolle die gleiche wie für Passagiere von Linienflügen (betreffend abgenommener Gegenstände). Eine Ausnahme gilt nur für die Liquidverordnung, die kein Verbot von Flüssigkeiten für Staff vorsieht. Die Unique verrechnet für das Security Screening **nur für Passagiere** eine Gebühr von Fr. 14.50, die von der MFGZ zusätzlich zur bisherigen Passagiergebühr wie üblich weiterverrechnet werden.



*Röntgen*



*Metalldetektor*

Für die Piloten und Passagiere bedeutet dies eine aufmerksamere Gepäckplanung. Das Taschenmesser im Pilotenkoffer und die Nagelschere der Passagiere werden wie bei Linienflügen konfisziert werden. Es kann vor allem am Anfang auch zu Wartezeiten kommen – eine grosszügige Zeitplanung ist sicher in der Startphase notwendig.

## Handling

Unter Handling versteht die Unique das Begleiten, bzw. Trennen von "safe" und "unsafe" Personen. Nach der Sicherheitskontrolle im GAC sind die Personen "safe". Ankommende Flugzeuge werden als "unsafe" betrachtet. Diese Personenströme gilt es im Prinzip zu trennen. Dazu hat die Unique per 1. Juli 2007 den Handling Zwang per NOTAM eingeführt:

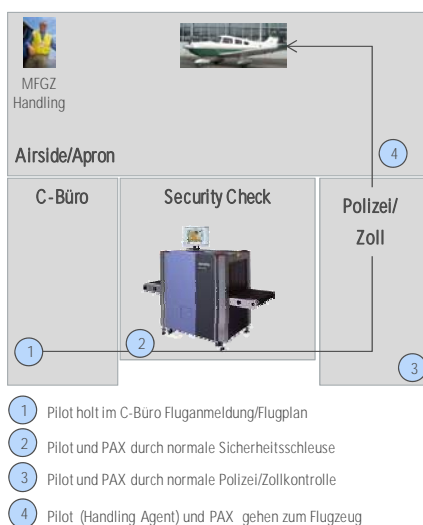
**A0301/08 - CREW AND PAX OF ALL NON-SKED TFC MUST BE ESCORTED TO/FM ACFT BY AUTH HANDLING AGENT FOR SECURITY REASON. CTC SLOT MANAGEMENT FOR DETAILS, TEL ...41 (0)43 816 46 37. 01 JUL04:00 2008 UNTIL PERM. CREATED: 24 JUN 16:39 2008**

Um diesem Handling Zwang zu entsprechen, müssen Piloten ohne Flugplan bei der Slot-Reservation vermerken, dass der Handling Agent "MFGZ" ist. Piloten mit Flugplan können diese Information auch über Item 18: "RMK/Handling Agent MFGZ" übermitteln.

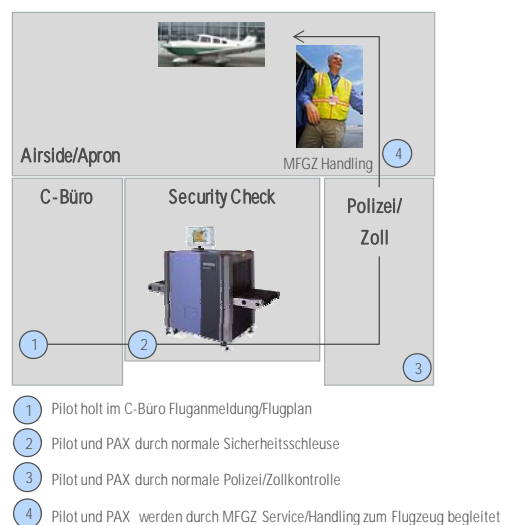
Die Unique hat mit dem Status der "Selbstabfertigung" den Flugschulen und Clubs am Flughafen Zürich grösstmögliche Zugeständnisse gemacht. Die Selbstabfertigung bedeutet, dass abfliegende Piloten **mit Flughafenausweis** als Handling-Agenten betrachtet werden und ihre Passagiere selbst zum Flugzeug begleiten dürfen. Beim Abflug **ohne Flughafenausweis** wird der Pilot von einer MFGZ Serviceperson/Handling Agent von der Polizei/Zollkontrolle bis zum Flugzeug begleitet. Bei der Ankunft werden alle Personen von einer MFGZ Serviceperson/Handling Agent bis zum GAC begleitet (s. schematische Darstellungen).

Ab 1. Juli 2007 wird die MFGZ interimistisch eine zusätzliche Serviceperson einsetzen, um die vielen Piloten ohne Flughafenausweis zu begleiten. Um begleitet zu werden, melden sich die Piloten 15 Minuten vor der gewünschten Abholzeit beim Service-Telefon der MFGZ (076 568 24 83).

Departure (mit Flughafenausweis)



Departure (ohne Flughafenausweis)



## Arrival

Der Vorstand ist bestrebt, die Handling-Dienstleistungen für Mitglieder kostenlos zu erbringen. Die Handling-Dienstleistungen sind kostenlos für Mitglieder, die mit einem MFGZ Flugzeug (bzw. bei MFGZ hangarierten Flugzeug) fliegen. Mitglieder, die ein eigenes Flugzeug besitzen, profitieren von einem Homebase Zürich Vorzugspreis für das Handling.

Da dieser Service der MFGZ zusätzliche, nicht geplante Kosten verursacht, bitten wir alle aktiven Piloten, einen Flughafenausweis zu beantragen, damit alle Piloten weiter von diesem kostenlosen Handling profitieren können.



## Beantragung Flughafenausweis

Um Selbstabfertigung zu gewähren, müssen Piloten einen Flughafenausweis besitzen, der kostenlos von der Unique ausgestellt wird. Dieser ist relativ einfach zu erhalten, indem man folgenden Ablauf berücksichtigt:

1. **Antrag:** Der beigelegte Antrag wurde von der MFGZ so vorbereitet, dass Sie nur noch die persönlichen Angaben ausfüllen müssen. Im Anhang sind die auszufüllenden Felder markiert.
2. **Auszug Zentralstrafregister:** es muss ein nicht mehr als 30 Tage abgelaufener Zentralstrafregister-Auszug beigelegt werden. Dieser kann sehr einfach per Internet bestellt werden (Fr. 20 Bearbeitungsgebühr): [http://www.ejpd.admin.ch/ejpd/de/home/themen/staat\\_und\\_buerger/ref\\_strafregister.html](http://www.ejpd.admin.ch/ejpd/de/home/themen/staat_und_buerger/ref_strafregister.html). Personen, die nicht Schweizerbürger sind und weniger als 5 Jahre in der Schweiz leben, müssen sowohl den Schweizer Auszug als auch den Auszug aus Ihrem Heimatland beilegen.
3. Senden Sie beide Dokumente an das Sekretariat. Die MFGZ wird für Sie die Unterschriften leisten und den Antrag an das Ausweisbüro weiterleiten.
4. Sie werden vom Ausweisbüro kontaktiert, um den Ausweis abzuholen (normalerweise 2-3 Wochen, wegen hoher Antragsflut wird man mit Verzögerungen rechnen müssen). Bei der Abholung müssen ein Pass oder eine ID vorgewiesen werden und es wird ein Bild von Ihnen gemacht. Sie erhalten den Ausweis auf der Stelle und können ihn direkt nutzen.
5. Sie müssen ein Unique eLearning zum Thema "Sicherheit" absolvieren, das ca. 45min. dauert und zu Hause oder an jedem anderen Computer innerhalb von 3 Monaten absolviert werden kann, ansonsten wird der Flughafenausweis ungültig.

## Zusammenfassung/Quick Reference Card

### Vor dem Flug

- Slotreservation: "Handling MFGZ" angeben
- Flugplan (falls nötig): Item 18: RMK/Handling Agent MFGZ
- Passagiere bezüglich Gepäck-kontrolle und Restriktionen informieren

### Flug

- Genügend Zeit für Sicherheitskontrolle einrechnen
- 15 Minuten vor geplantem Verlassen GAC den MFGZ Service auf 076 568 24 83 anrufen

### Ankunft

- Automatische Begleitung durch MFGZ Serviceperson (mit kurzen Wartezeiten muss am Anfang gerechnet werden)

### Kosten

- MFGZ: kostenloser Service für Flüge mit MFGZ Flugzeugen, Vorzugspreis bei eigenen Flugzeugen
- Unique: Fr. 14.50 Security Charge nur für Passagiere (Piloten und Crew ausgenommen)