

Alle Angaben in Franken, exklusive MWST

Flugzeugtyp	Zweck	Ausrüstung	Kennzeichen	Anzahl Plätze	Flugzeugpreise exkl. MWST (+ aktueller Fuelzuschlag)			Anzahl Stunden, bis sich Einmaleinlage gegenüber Kat C lohnt		Rückvergütungs-Tarif für zollfreies Benzin bei Auslandschulungsflügen		Mindestflugzeiten-Tarif
					Kategorie (Einmaleinlage)			Kat A	Kat B	Pro Stunde	Pro Min.	
					Kat A (Fr. 990)	Kat B (Fr. 250)	Kat C (Fr. 0)					
Cessna 152	Grundsicherung bis PPL	VOR	CYF, CIW	2	175	205	235	17	8	18	0.30	150
Cessna 152	Miete privat, Umschulung	VOR	CYF, CIW	2	195	225	255	17	8	18	0.30	175
Cessna 172	Grundsicherung bis PPL	GPS, VOR, (ADF)	CHX, CKG, CFT, CYH	4	210	240	270	17	8			
Cessna 172	Miete privat, Umschulung	GPS, VOR, (ADF)	CHX, CKG, CFT, CYH	4	250	280	310	17	8	15	0.25	215
Cessna 172 RG	Umschulung, Miete	GPS, HSI, AP	CYC	4	295	325	355	17	8	27	0.45	245
Piper Archer II	Umschulung, Miete	GPS, VOR, ADF, AP	PMT, PIV	4	250	280	310	17	8	30	0.50	215
Piper Archer III	Umschulung, Miete	IFR, GPS, B-RNAV, HSI, AP	PPM	4	295	325	355	17	8	30	0.50	245
Diamond DA40TDI	Umschulung, Miete	IFR, G1000, RNAV, AP, SC	SDL	4	315	345	375	17	8	15	0.25	250
Cessna 400	Umschulung, Miete	IFR, G1000, RNAV, AP	N466M	4	595	625	655	17	8	-	-	500
Piper Seneca II	Umschulung, Miete	IFR, GPS, B-RNAV, EFIS, FD, AP, WR	LKM	6	550	580	610	17	8	66	1.10	450
Elite FNPT II	IFR Schulung	Garmin 430	n/a	n/a	155	185	215	17	8			
Mindestflugzeiten für mehr als 6h pro Tag (SR- SS) reservierte Flugzeuge					2.0	2.5	3.0					

Ausrüstung: VOR: VHF Omni-directional Range; ADF: Automatic Direction Finder; B-RNAV: Enroute, Terminal, Approach; EFIS: Electronic Flight Instrument System; HSI: Horizontal Situation Indicator; FD: Flight Director; AP: Autopilot; SC: Stormscope; WR: Wetterradar

Einmaleinlagen/Kaution

- Einmaleinlagen (Kat B: Fr 250.– exkl. MWST, Kat A: Fr 990.– exkl. MWST) sind persönlich und nicht auf andere Personen übertragbar.
- Einmaleinlagen berechtigen zur Miete der gesamten Flotte zum reduzierten Preis und sind während eines Kalenderjahres gültig (Neumitglieder: pro rata). Sie sind im Voraus zu zahlen, Nachzahlung ist nicht möglich.
- Die Kaution von Fr. 2'000.– muss grundsätzlich vor dem ersten Flug bezahlt werden. Für Jungmitglieder bis 25 Jahre gilt eine reduzierte Kaution von Fr. 500.–, die beim Erreichen des 25. Altersjahres auf Fr. 2'000.– erhöht werden muss.

Allgemeine Konditionen

- Flight Time: Die Preise basieren auf der reinen Flugzeit in Minuten (Flight Time Counter), Start bis Landung.
- Versicherung: Haftpflicht-, Kasko- und Insassenversicherung sind in den Flugpreisen inbegriffen. Der Selbstbehalt (Fr. 10'000) kann gegen eine Prämie von Fr. 150.- pro Kalenderjahr reduziert werden (s. separate Dokumentation).
- Mindestflugzeiten: Die Flugzeit muss mindestens 30% der Reservationszeit betragen. Für Reservationen von mehr als 6 Stunden pro Tag (SR-SS) gelten die folgenden, maximalen Grenzen der Mindestflugzeiten: Kat. A: 2.0h, Kat B: 2.5h, Kat. C: 3.0h. Die Differenz zwischen der kalkulatorischen Mindestflugzeit und der effektiven Flugzeit wird zum Mindestflugzeiten-Tarif in Rechnung gestellt.
- Treibstoff: Verzollter Treibstoff ist im Preis inbegriffen. Bei Bedarf wird ein Treibstoffzuschlag/-abschlag erhoben, dessen aktuelle Höhe per Anschlag im Sekretariat MFGZ (Anschlagbrett) publiziert wird. Bei Schulungsflügen ins Ausland wird eine Rückvergütung von zollfreiem Benzin gemäss Tabelle gewährt. Diese Rückvergütung gilt für die effektive Flugzeit bis zur nächsten Betankung; falls nicht getankt wird, für die effektive Flugzeit pro Miete (Rückkehr LSZH). Auswärtige Betankungen werden gegen Vorlage des Originalbelegs zu den tatsächlichen Kosten bis maximal zum aktuell gültigen MFGZ Treibstoffpreis in LSZH vergütet.
- Reservationsprinzipien: Jeder Flug mit MFGZ Flugzeugen ist im Reservationssystem einzutragen. Das reservierte Flugzeug ist innerhalb 30min. nach Reservationsbeginn vom Piloten zu übernehmen, ansonsten wird es im Reservationssystem freigegeben. Unentschuldig nicht angetretene Reservationen werden zu 50% der gesamten Reservationszeit zum Mindestflugzeiten-Tarif verrechnet. Unentschuldigte Überschreitungen der Reservationszeit am Ende des Fluges werden zu 50% der gesamten Überschreitungszeit zum Mindestflugzeiten-Tarif verrechnet.
- Gebühren: Der Pilot ist generell verantwortlich für die Begleichung von Landetaxen vor Ort (Ausnahme Vertragsflughäfen MFGZ). Für nicht bezahlte Landetaxen wird eine Bearbeitungsgebühr von Fr. 35.- erhoben. Mahngebühren von Fr. 100 werden nach der 2. Mahnung von offenen Rechnungen erhoben, nach der 3. Mahnung werden Fr. 300 verrechnet.
- Mehrwertsteuer: Schulungsflüge werden ohne MWST verrechnet, Clubflüge mit MWST (Ausnahme: N466M wird immer mit MWST verrechnet). Bei gewissen Auslandsflügen entfällt bei Clubflügen die MWST (s. separate Dokumentation).

Fluglehrertarife pro Instruktionsstunde

Grundsicherung, Refresher, Nav-Flüge, Einweisungen, Umschulungen, ELITE Desktop:	Fr.	90.–
Höhere Weiterbildung VFR: CPL, NVFR, Multi Engine, Kunstflug:	Fr.	110.–
Schulungsflüge IFR (inkl. ELITE FNPT II):	Fr.	135.–
Schulung auf Fremdflugzeugen ⁽¹⁾ : Pro Instruktionsstunde wird folgender Zuschlag erhoben:	Fr.	30.–
Bei Schulung ohne Fluglehrerhonorar beträgt der Administrationskostenanteil:	Fr.	30.–

(1) Ausnahme: Im MFGZ Hangar hangarierte Flugzeuge

Materialmiete: Headsets: Fr. 5.–; Schwimmwesten: Fr. 10.–; Rettungs-Boot und Notsender: Auf Anfrage. Preise exkl. MWST pro Miete.